Direct Train from Jammu to Haridwar

2186. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received a representation from the people of Jammu requesting for direct train between Jammu and Haridwar; and

(b) if so, the action Government have taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir,

(b) Introduction of direct train between Jammu Tawi and Haridwar is presently not feasible due to operational and resource constraints.

Introduction of Superfast train

2187. SHRI SANTOSH KUMAR SAHU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received representations in the recent past for introduction of Surat-Bhubaneswar or Ahmedabad-Bhubaneswar superfast train; and

(b) if so, the steps taken or proposed to be taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) Not found feasible due to inadequate commercial justification and resources constraints.

Model Railway Stations in Haryana

2188. SHRIMATI SUSHMA SWARAJ: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to develop any model railway stations in Haryana; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARUN): (a) and (b) In Haryana State, Bhiwani Railway Station was selected to be developed as a Model Station. Works in this regard have recently been completed at a cost of Rs. 54.00 lakh approximately.

रेलवे सुरक्षा बल

2189. **श्री अजीत जोगी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का रेलवे सुरक्षा बल को अधिक प्रभावी बनाने का प्रस्ताव है ताकि रेलवे में सुरक्षा को और अधिक सुदृढ़ किया जा सके; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में क्या उपाय किए जाने का प्रस्ताव है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) और (ख) आधुनिक उपस्करों, वाहनों और अस्त्र-शस्त्रों और प्रशिक्षण संबंधी उपकरनों से सज्जित करके बल को आधुनिक और अधिक कारगर बनाने के लिए समय-समय पर विभिन्न उपाय किए जा रहे है।

खान-पान और अल्पहार सेवाओं के लिए प्रभारों में वृद्धि किया जाना

2190. **श्री शंकर दयाल सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने रेलवे में खान-पान और अल्पाहार के साथ ही साथ बिस्तरों के मूल्यों और प्रभारों में वृद्धि की है;

(ख) यदि हां, तो नई दरों का ब्यौरा क्या है और ये दरें किस तारीख से लागू की गई हैं; और

(ग) सरकार को इस वृद्धि से कितना लाभ होने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां।

(ख) एक विवरण संलग्न है। (नीचे देखिये)

(ग) दरों में संशोधन लाभ अर्जित करने के लिए नहीं बल्कि साधन सामग्रियों की बढ़ी हुई लागत को पूरा करने और रेलों को हुए घाटे को आंशिक रूप से संतुलित करने के लिए किया गया है।

I. बिस्तर 20.12.91 से प्रति बिस्तर प्रभार 10.00 रुपये

II. खानपान और अल्पाहार सेवाएं

मद	1.1.92 से प्रभावी दरें
जनता खाना	3.00
सस्ता खाना (कैसरोल पैकेट में)	
(क) पूरी भाजी	6.00
(ख) वेजीटेबल पुलाव	6.00
(ग) दही भात अचार	6.00
(घ) साभंर भात/कुट्टु	6.00
मानक नाशता (कैसरोल पैकेट में)	
(क) निरामिष	8.00
सामिष	9.00
मानक निरामिष भोजन (थाली में)	10.00 (गाड़ियों में 11.00 रु०)
मानक सामिष भोजन (थाली में)	14.00 (गाड़ियों में 15.00 रु०)
मानक निरामिष भोजन (3 कैसरोल में)	12.00 (केवल गाड़ियों में)
मानक सामिष भोजन (3 कैसरोल में)	15.00 (केवल गाड़ियों में)
चाय, कप में (150 मि.ली.)	1.50
पाट में चाय (फ्लास्क) 285 मि.ली.	3.00
काफी कप में (150 मि.ली.)	2.00
काफी पाट में (फ्लास्क) 285 मि.ली.	3.50

Direct recruitment in Railways

2191. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Govt. have decided to freeze 25 per cent of the direct recruitment posts in the subordinate cadre;

(b) what is the impact of the decision on the overall employment position in the country; and

(c) whether the number of Railway Recruitment Boards is also proposed to be reduced in view of the freeze?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) It has been decided not to fill up vacancies falling to the direct recruitment quota, to the extent indicated against each, in the following categories; for a period of 2 years:

(i) Clerks in scale Rs. 950—1500 25%

(ii) Senior Clerks in scale Rs. 1200—2040 25%

(iii) Junior Accounts Assistants in scale Rs. 1200—2040 20%

(iv) Accounts Clerks in scale Rs. 950—1500 20%

(b) The Clerical cadre on the railways is a very small fraction of the total cadre. Even in this case, only part of the vacancies, is filled by direct recruitment and the remaining by promotion on which there is no freeqing. Even in this Direct Recruitment Quota, the proposed freezing covers only 25%/20% of such vacancies. Taking these factors into account the impact of the above decision, on the overall employment position in the country would be negligible.

(c) There is no proposal to reduce the number of Railway Recrutiment Boards.

Conversion of railway lines

2192. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the progress made with regard to conversion of (i) Delhi-Ahmedabad *via* Jaipur from metre gauge line to broad gauge and (ii) Sawai-Madhopur-Jaipur-Phulera-Jodhpur-Jaisalmer line to broad gauge; and

(b) by when the conversion of above lines is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) (i) Delhi-Ahmedabad Metro Gauge line is proposed to be converted to Broad Gauge during VIII Plan. The section